

Att bygga ut nät för spårbilar ger unika möjligheter att kombinera samhällsnytta med ökad livskvalitet för alla medborgare, oavsett ålder och social status.



## DIT DU VILL, NÄR DU VILL

– kors och tvärs, dygnet runt

Spårbilen är en liten, förarlös kabin som åker i ett nätverk av skenor på stolpar. Den väljer alltid bästa vägen och kör direkt dit du ska utan onödiga stopp. Hållplatserna ligger på stickspår så att spårbilar som inte ska stanna kan köra förbi. Så fort en spårbil lämnar en hållplats så kommer en ny. Väntetiden är maximalt en minut.



## SOM DU VILL

– miljövänligt och säkert

Spårbilen drivs med el och är mycket energisnål eftersom de inte släpar runt på något bränsle och friktionen mot skenorna är låg. Bullernivåerna är också låga, och om elen kommer från förnyelsebara källor så är utsläppen minimala. Inga nya barriärer skapas eftersom skenorna monteras så högt upp att andra fordon, djur och människor kan röra sig fritt på marken. Spårbilen håller avståndet automatiskt, skenorna är enkelriktade och alla korsningar i nätet är planskilda.



## DÄR DU VILL

– bästa lösningen för nya och gamla städer

Spårbilsbanan delar inte upp staden utan är ett modernt arkitektoniskt inslag i stadsbilden som länkar samman stadsdelar och ansluter befintlig kollektivtrafik. Spårbilsnät är billigare att bygga än traditionella spårvägslinjer och dessutom lättare att anpassa till existerande miljöer, eftersom kurvradien är liten och hållplatserna små.

## FÖRDELAR OCH NACKDELAR

### samhälle

- + Attraktivt alternativ till både privatbil och äldre kollektivtrafik
- Låg investeringskostnad jämfört med annan spårtrafik
- Lägre driftskostnad än all övrig kollektivtrafik
- Lätt att anpassa till befintliga stadsplaner
- Minskad biltrafik och reducerat slitage på vägnätet
- Samma kapacitet som spårvagn
- Obefintliga utsläpp
- Låg bullernivå
- Inga nya barriärer i stadslandskapet
- Nya tvärförbindelser utan att skära av gröna kilar
- Hög tillgänglighet, för t ex funktionshindrade
- Ökad jämställdhet
- Ökad trafiksäkerhet
- Framtidssäker, hållbar teknologi med högt symbolvärde
- Nytt arkitektoniskt element i stadsbilden

- Nytt arkitektoniskt element i stadsbilden
- Det tar tid att bygga så stora nät att de blir riktigt effektiva
- Kräver politiskt mod

### passagerare

- + Inga tidtabeller
- Inga väntetider
- Inget eller valbart resällskap
- Inga onödiga stopp
- Halverad restid jämfört med dagens kollektivtrafik
- Ökad framkomlighet på marken
- Bekvämlighet jämförbar med taxi
- Tillgång till IT-tjänster ombord
- Hög tillgänglighet även för t ex minderåriga och funktionshindrade

- Större sällskap får inte plats i samma kabin
- Skrymmande varor som t ex möbler får inte plats
- Ingen privat bil att förvara saker i

### läs mer

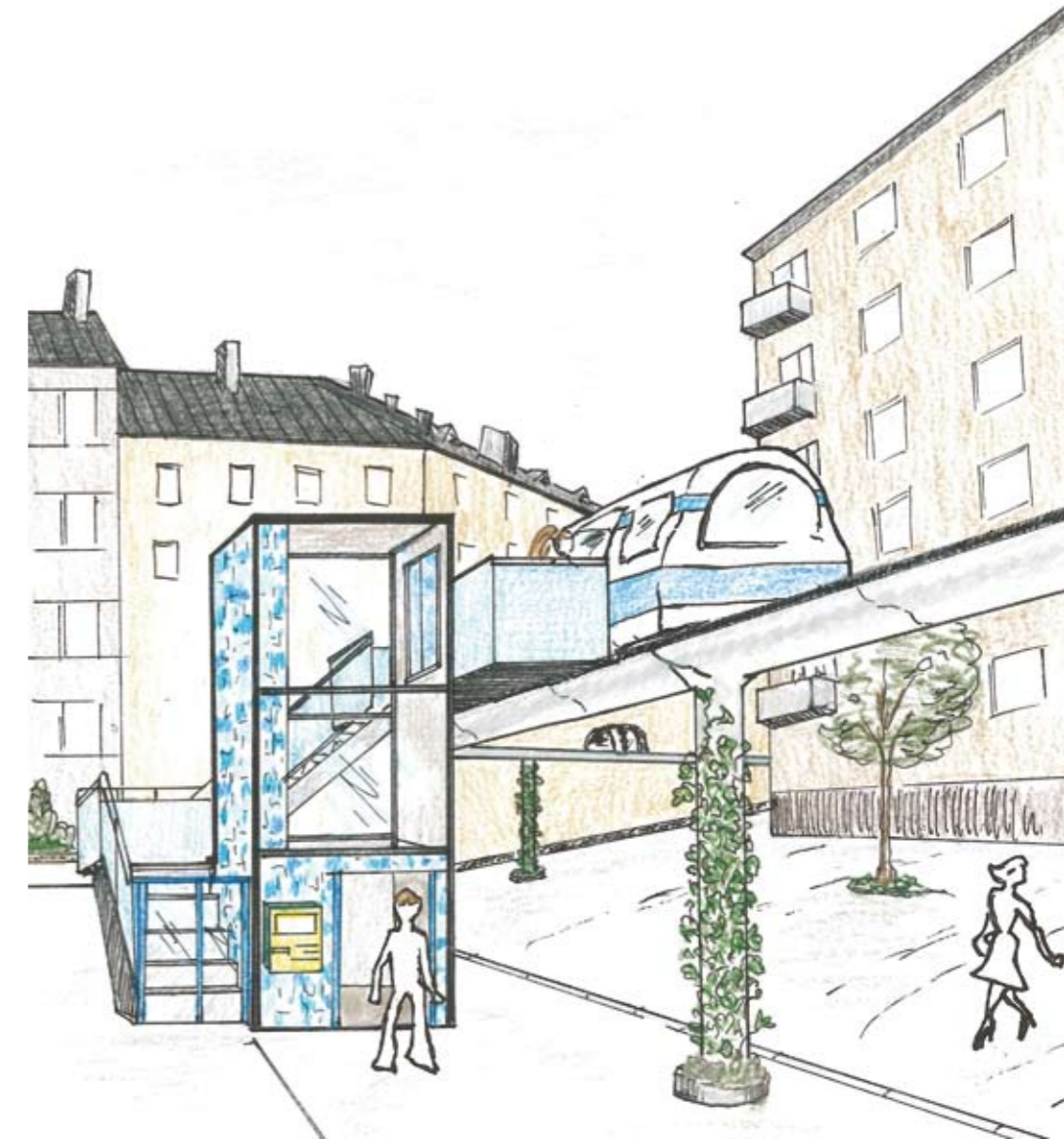
Miljöpartiet Stockholms läns landsting: [www.mp.se/sll](http://www.mp.se/sll)  
[www.podcar.org](http://www.podcar.org)  
[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

miljöpartiet de gröna



Ringvisi Tryckeri, Norrköping 2009

# SPÅRBILEN VÄNTAR PÅ DIG!



All teknologi som behövs finns på plats. Två nät är godkända för persontransporter och runt om i världen finns flera testbanor. Det enda som saknas är politiska beslut.



# VAD VÄNTAR DU PÅ?



## ÖSTERTÄLJE, KL 07.54

*Sepideh och jag ser dem direkt när vi kliver av pendeltåget. Vi har spanat på Kalle och Isak hela hösten och nu släntrar vi lagom ointresserat mot samma spårbil som de. Tur att det är högtrafik ibland så att man får chans att samåka med andra som ska till samma hållplats...*

Klara Nilsson, 16 år, på väg från hemmet i Huddinge till Ekenbergsgymnasiet i Södertälje.

## HÄSTHAGEN, GUSTAVSBERG, KL 10.26

*Kurserna håller mig i gång, och nu när jag inte måste vänta på färdtjänsten längre så är det mycket lättare. Jag tar bara hissen upp och kör in med rullatorn i den väntande, varma spårbilen.*

Gustav Andersson, 74 år, på väg från hemmet Gustavsberg till en krokikurs i City.

## EKERÖ, KL 03.56

*Jag väljer trapporna upp till spårbilen. Mer berusad än så är jag verkligen inte. Jag dämpar belysningen, sjunker ner på sätet och kopplar in mobilen. Musik strömmar ur högtalarna. Det är sannerligen en befrielse att slippa vänta på en taxi mitt i natten.*

Christina Tanguy, 54 år, på väg från en middag i Ekerö till hemmet i Djursholm.

## BAGARMOSEN, KL 18.12

*Vi får inte plats i samma spårbil när vi har cyklarna med oss men snackar över videon i stället. Spårbilen som står inne är allergisäker så den skickar vi i väg, eftersom vi har ridkläder på oss. Två andra är redan på väg.*

Felix och Hampus Björk, 11 & 13 år, på väg till ridskolan i Österäng från hemmet i Bagarmossen.

## HALLUNDA, KL 07.44

*Förut småsprang vi jämt för att inte missa bussen men nu går vi i Arams takt. Han plockar höstlöv och Sirve vill också ha. Jag nyper av ett blad från klängväxten på stolpen vid hållplatsen innan vi tar hissen upp till plattformen och går ombord, med barnvagn och allt*

Hiwa Rezaei, 28 år, på väg från hemmet i Hallunda till jobbet på IKEA i Kungens kurva, via dagis.