


Bussbolag i gränsbygd

Att driva företag på landsbygden har sina sidor. Stabilitet och framgång uppnås vanligtvis inte genom specialisering utan genom kombinationer av olika verksamheter. Ukna Buss AB är inget undantag.





Vi har tio anställda, 250 nötkreatur, tio höns, en tupp och två hästar. Just nu har vi inga grisar. Det saknar jag.

”

På en kulle i vackra Uknadalen, nära gränsen mellan Kalmar och Östergötlands län, bor familjen Kasselstrand på gården Kasinge. Fru Karin tar emot på trappan och önskar oss välkomna in. Det vankas förmiddagskaffe och familjens tre generationer samlas i köket. Axel är yngst med sina nio månader och pappa/farfar Anders är äldst med sina 60 år.

Anders som blev busschaufför i tjugofemårsåldern av en slump.

– Han som körde skolbussen kom till min far, som var kommunalpolitiker i dåvarande Uknadalens Kommun, och sade att nu tänkte han inte köra längre. Då tyckte far att jag skulle köra i stället eftersom jag ändå var för klen byggd för att jobba i skogen.

Så värst klen är nu inte Anders. Arbetet på gården och många mil i löparskor och skidpjäxor har gjort honom uthållig och stark, även om han säger att huvudet numera löper fortare än benen.

Företaget som familjen driver tillsammans innefattar både bussåkeri, jord- och skogsbruk.

– Vi har tio anställda, 250 nötkreatur, tio höns, en tupp och två hästar.

– Just nu har vi inga grisar. Det saknar jag, säger Anders, och

förklarar att gårdens areal motsvarar ungefär tusen fotbollspanor.

– Det mesta är skog och där är det mycket jobb nu efter stormarna och hotande angrepp av barkborre. Jag ska köra en runda till bysågen med timmer senare idag.

Bussverksamheten innefattar både beställningstrafik och linjetrafik även om det senare är på upphällningen.

– Åtvidabergs kommun ska lägga ner några landsbygdslinjer så nu blir det inte mer kört åt ÖstgötaTrafiken. Det är tråkigt för linjetrafiken har gett stadga till verksamheten, säger Anders.

Beställningstrafiken är mer nyckfull även om den innefattar såväl egna

arrangemang som turistresor och shoppingresor som ren charter åt organisationer och företag. Ukna Buss ordnar också ofta paketresor till olika idrottsevenemang, då främst med deltagare, understryker Anders, inte publik. Både Karin och Anders deltar då ofta själva i lopp och tävlingar eftersom de delar ett brinnande idrottsintresse.

TEKST TITTI KNUTSSON

Personligt

Anders Kasselstrand

Ålder 60

Familj Hustru Karin och tre söner, två barnbarn

Intressen Historia och idrott

Läser just nu "Stalins hämnd", av Niclas Sennerteg

Det bästa med busstrafiken Att träffa många människor och se nya platser

Det sämsta med att ha en stor gård Att det är så många hus att sköta om

Åsikt om systemet med länstrafikbolag

Ta bort dem och inför ett nationellt bolag i stället, eller åtminstone ett nationellt biljettsystem